

## FICHE TECHNIQUE

**PRODUIT Royal Gold Premium Lightweight Filler (Mastic Leger de couleur or de qualité supérieure)**

**NUMÉRO DE PIÈCE : R1601C Gallon 4 unités/boîte**

**DESCRIPTION :** ROYAL GOLD offre une facilité de sablage inégalée, est un ingrédient unique réduisant le frottement et la chaleur créés par un sablage agressif. Bonne adhérence à l'acier galvanisé et à l'aluminium. Peut être utilisé pour la fibre de verre cosmétique et les réparations de composite. Résiste à la coloration pour une utilisation avec des couche de fond/peinture vernie.

### SUBSTRATS APPROUVÉS :

- Acier
- Aluminium
- Fibre de verre
  
- Acier galvanisé
- SMC

### PRÉPARATION :

- ☐ Nettoyer et dégraisser l'ensemble du panneau de carrosserie devant être réparé avec du savon et l'eau, suivi d'un solvant de nettoyage doux. Soigneusement sécher la surface avant de réparer.
- ☐ Limiter au maximum la taille de la zone de réparation. Utiliser un grain de 80 afin d'enlever la peinture et le sablage.

### MÉLANGE :

- ☐ Mélanger le mastic avant utilisation. Pétrir le durcisseur pour la crème.
- ☐ Mesurer le durcisseur à 2 % par poids (ajouter un ruban de durcisseur pour crème de bord à bord à travers le centre d'une flaque de 4 po. de diamètre).
- ☐ Les flaques mesurant plus de 4 po. (10 cm) de diamètre nécessiteront une application supplémentaire de durcisseur. Bien mélanger jusqu'à l'obtention d'une couleur uniforme.

- ☐ Le temps de prise approximatif est de 3 à 5 minutes à 72°F (22°C) **APPLICATION :**
- ☐ Appliquer en couches tout en exerçant une pression ferme.

- ☐ Ne pas appliquer tout le produit la première fois.

### FINI :

- ☐ Sabler le mastic avec du papier de verre de grain 80.
- ☐ Sabler le mastic avec du papier de verre de grain 180. Sabler le métal nu avec un grain de 180 pour enlever les rayures de grain 80.